



THE PALLET SYSTEM.



Najbolj pogosto  
uporabljan leseni  
nosilec tovora

## EUR-o PALETA JE STARA 60 LET

### Legenda med nosilci tovora

Več kot vsaka druga paleta v Evropi je v uporabi standardizirana Euro paleta. V minulih 60 letih se praktično ni veliko spremenila in to kljub velikim političnim, gospodarskim, družbenim, tehničnim ter drugim spremembam in napredku v Evropi. Se pa okolje danes ravna po njej in vse kar se danes koncipira v logistiki je prirojeno Euro paleti.

Toda tudi izven transportno – manipulativne dejavnosti se je Euro paleta medtem razvila v kultni objekt. Iz njih se izdeluje pohištvo, kompletne zgradbe in v mnogih primerih nastajajo celo umetniški objekti.

Euro paleta veliko »zdrži«: pogosto jo kopirajo, ponarejajo, zamenjujejo in izmenjujejo s ponaredki, kradejo ..... - in kljub temu je vsepovsod pričujoč nosilec tovora. Je kraljica logistike in v njej ima nosilno vlogo. Legenda med nosilci tovora je neuničljiva.

1. julija leta 1961 so železnice članice Mednarodne železniške zveze UIC v Parizu podpisale pogodbo o standardizirani in izmenljivi leseni ravni paleti s štirimi vhodi in z merami 800 mm X 1.200 mm X 144,4 mm. Njen rojstni list je pogodba o standardizirani in izmenljivi Euro paleti (EUR paleti). Železnice so sklenile tudi sporazum in določila o uporabi in izmenjavi Euro palete v mednarodnem železniškem prometu, katera veljajo še danes.

Tipične značilnosti lesene Euro palete so: 78 žebeljev, 11 desk, 9 kock in masa od 20 kg do 25 kg. Uveden novi standardizirani leseni nosilec tovora je na mah reducirал potreben čas za nakladanje in razkladanje železniškega vagona za preko 90%. Temu ustrezno so se drastično zmanjšali stroški manipulacije.

In s tem argumentom se je Euro paleta hitro uveljavila in je revolucionirala celotno evropsko transportno dejavnost. Standardizirana je v vseh detajlih in konstrukcijskih delih.

#### Paleta za paleta

Ker je bilo mogoče uporabo standardizirane Euro palete med uporabniki poenostaviti z uvedbo sistema izmenjave - paleta za paleta, se je Euro paleta bliskovito razširila in se



THE PALLET SYSTEM.

zaradi sistema izmenjave hitro uveljavila po vsej Evropi. Danes predstavlja hrbtenico vseh globalnih preskrbovalnih verig.

S cca 500 milijoni palet v obtoku je Euro lesena ravna paleta danes najbolj razširjeni standardizirani nosilec tovora na svetu. Standardizacija je tudi skrivnost uspešnosti Euro palete. Po Euro paleti se orientira prevladujoč in pretežen del zdajšnjih logističnih sistemov - od avtomatiziranih visoko regalnih skladišč do nakladalne površine vagona ali tovornjaka.

Vse Euro palete v obtoku se izmenjujejo v najbolj razširjenem in največjem svobodnem poolu za izmenjavo standardiziranih Euro palet na svetu.

Izmenjava Euro palet je še vedno etabliрана in do danes nudi uporabnikom prednosti. Euro paleta meri utrip gospodarstva in je tudi zgodnji kazalec v gospodarstvu – ali gre konjunktura navzgor, ali navzdol.

### Velikokrat kopirana

Pogosto je bila Euro paleta kopirana - in še danes je. Določeni zaprti paletni pool sistemi so sicer prevzeli format Euro palete in na trgu v teh zaprtih sistemih tudi delujejo. Toda globalno si na trgu originalne standardizirane in izmenljive Euro palete zaradi njene genialnosti ni mogoče odmisлити, brez nje bi bili regali od prodajaln z gradbenim materialom do super marketov samo do polovice zapolnjeni.

### Zagotavljanje kakovosti Euro palete

Seveda zahteva tako zelo razširjen standardizirani nosilec tovora z nosilnostjo 1.500 kg strogo kontrolo kakovosti. Zaradi zagotavljanja kakovosti je v devetdesetih letih p.s. večina evropskih železnic prenesla pravice uporabe svojih zaščiteneh blagovnih znamk (oznak na standardiziranih lesenih ravnih EUR paletah in jeklenih boks paletah) na Evropsko paletno združenje EPAL. Mednarodna železniška zveza UIC je zagotovila tudi standarde za izdelavo in popravilo Euro palet ter predpisala kriterije izmenljivosti.

EPAL in njegovi Nacionalni paletni komiteji v posameznih državah zagotavljajo danes čezmejno kontroliranje kakovosti izdelave in popravila Euro palet. Samo EPAL-licencirani obrati smejo izdelovati in popravljati Euro palete. Nenapovedane kontrole kakovosti v teh obratih izvaja mednarodna in neodvisna kontrolna inštitucija Bureau Veritas.

### Euro paleta je ekološki produkt – 100% ekološka

Vse Euro palete se izdelujejo v celoti iz surovine les, ki ponovno zraste. Na ta način razbremenjuje vsaka posamična Euro paleta CO2 bilanco našega planeta za skoraj 30 kg. Euro paleta zdrži pet do osem transferjev v svoji življenjski dobi. V svetovni izmenjavi prakticirani sistem izmenjave - večkratne uporabe, podkrepi ekološke attribute sistema izmenjave standardizirane Euro palete.