



Posledice Brexit-a: veljajo strožja pravila za transportne palete

Povpraševanje po ISPM 15-standardiziranih EPAL - paletah močno raste

Nekaj tednov po izteku prehodnega obdobja ureditve Brexit-a so nastale občutne posledice v blagovnem prometu med Veliko Britanijo in EU. Medtem ko so na dnevnem redu zastoji dolgih kolon tovornjakov na priključkih k euro tunelu, in kot kaže, sta obe strani luških oblasti pri uresničevanju carinskih predpisov močno preobremenjeni, pa se je potreba po ISPM 15 - standardiziranih lesenih paletah bliskovito povečala. Kajti niti polovica vseh palet v blagovnem prometu med Veliko Britanijo in EU ne izpolnjuje pogojev ISPM 15.

Od začetka leta morajo vsa transportna sredstva iz lesa v blagovnem prometu med Veliko Britanijo in EU brez izjem ustrezati standardu ISPM 15. Domači gozdovi in ekosistemi v EU so na podlagi obstoječih predpisov Združenih narodov - International Plant Protection Convention IPPC (sprejetih že od leta 2002), bolje zaščiteni.

V Evropi pa se pri odprtih mejah ta standard znotraj gospodarskega prostora EU in trgovanja s Švico ne uporablja. Drugače je sedaj v primeru z Veliko Britanijo: ker je ta država zapustila EU, velja kot tretja država. In zaradi tega mora uresničevati določila ISPM-15 in uresničevanje tudi kontrolirati. Veliko podjetij je že reagiralo in spoštujejo standard. Še vedno pa je veliko podjetij, ki o tem niso nikoli slišali, ali pa enostavno tvegajo. Konec koncev nosijo odgovornost izvozniki na obeh straneh, ne proizvajalci palet in ne pooblaščené špedicije, ki opozarjajo svoje stranke na problem. Njihova je odločitev, ali bodo kupili palete „z ali brez“ ISPM 15 standarda.

Doslej je bilo obvezno označevanje skladno z ISPM 15 samo pri standardiziranih Euro paletah. Toda ti transportni nosilci tovora zajemajo okrog 20 procentov tržnega volumna. Nadaljnjih 30 procentov odpade na prav tako standardizirane palete za kemijsko industrijo. Daleč največji del predstavljajo posebne palete, ki so s individualnimi dimenzijami prilagojene konkretnim posamičnim potrebam.

Evropski člani EPAL-a, pridobitelji EPAL-licenc, prejemajo vedno več povpraševanj po ISPM 15 tretiranih nosilcih tovora za blagovni promet med Veliko Britanijo in EU.

Ker pa se EPAL-nosilci tovora že od leta 2010 izdelujejo skladno s standardom ISPM 15-, so se proizvajalci in popraviljalci na to povečano povpraševanje dobro pripravili in sedaj lahko v večini primerov pomagajo.

Dejansko predpisuje EPAL že od leta 2010 striktno upoštevanje in izvajanje standarda ISPM 15. EPAL-lesene palete ustrezajo tudi po Brexit-u brez pomislekov v blagovnih transportih med Veliko Britanijo in EU kot ustrezne.

EPAL-palete so označene z IPPC-znakom, s kratico tretiranja HT (Heat Treatment) in z registracijsko številko pristojnih oblasti za zaščito rastlinstva jih je mogoče hitro in nebirokratično pri pristojni carini preveriti in objaviti.

Če povzamemo, Brexit povzroča in zahteva s trgovinskim sporazumom več vloženega truda, birokracije in stroškov. To lahko zavira izvoze. EPAL s svojimi nosilci tovora, ki so skladni z določili ISPM 15 že od leta 2010, v veliki meri ublažijo težave v blagovnem prometu paletiranega blaga med Veliko Britanijo in EU.